

Vaše značka:
 Ze dne:
 Naše značka: 35984/RS/2016/KI

Vážený pan
 Mgr. Radek Přepiora

Vyřizuje: Ing. Martich Chovanec
 Tel.: 59 740 1200
 Fax: 59 740 1095
 E-mail: mchovanec@dpo.cz

Datum: 12. 12. 2016

Vyjádření k dotazům na zasedání zastupitelstva města 16. 11. 2016.

.../

Záznamy se stahují napojením ethernetového kabelu k ethernetové síti vozidla (nelze bezdrátově např. pomocí Wi-Fi či bluetooth), kdy pověřený pracovník musí mít servisní notebook se speciálním SW pro vyčítání záznamů. Přístup do tohoto SW je dále chráněn loginem (1 login = 1 licence). Počet licencí k užívání SW pro vyčítání je 7, kdy každou vlastní pověřená osoba (zaměstnanec DPO). Tyto pověřené osoby musí tuto činnost vykonávat v souladu se Zákonem č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů a nepodléhají bezpečnostní prověrce NBÚ.

.../

I přes tuto skutečnost připravuje Dopravní podnik Ostrava a.s., v rámci zvýšení komfortu a bezpečnosti v prostředcích MHD projekt „Asistenti v prostředcích MHD“, kdy ve vybraných spojích budou tito asistenti vykonávat činnosti jako například pomoc starším lidem a osobám se zdravotním omezením, pomoc s kočárky a v neposlední řadě dohled nad bezpečností ve vozidlech.

.../

Ukázka z dopisu Dopravního podniku Ostrava a.s. (DPO) ze dne 12. prosince 2016. –

Zdroj obrázku: DPO; Necipujtenas.CZ

Dopravní podnik Ostrava a.s. již potřetí vstřícně odpověděl na část dotazů Necipujtenas.CZ! – MHD bude skutečně bezpečnější díky osobním asistentům(tkám) pro cestující přímo v jednotlivých vozidlech! Hackeři nebudou mít online přístup ke kamerovým systémům v tramvajích! – Společenství webu Necipujtenas.CZ (SwN) obdrželo 12. prosince 2016, 10. listopadu 2016 a 14. října 2016 velice vstřícné/korektní dopisy z provenience [Dopravního podniku Ostrava a.s. \(DPO\)](#); stoprocentním vlastníkem této akciovky je Statutární město Ostrava) podepsané Váženým panem Ing. [Danielem Morysem](#), MBA, jenž nastoupil v září 2016 na pozici nového předsedy představenstva DPO. Vážený pan Morys se pokusil odpovědět na velkou část občanských dotazů, které lidé opakovaně adresovali vedení DPO během veřejného jednání Váženého Zastupitelstva Statutárního města Ostravy (ze začátku i přes urputné cenzurní zásahy a nesouhlas některých ostravských vedoucích představitelů politické moci – viz samostatné články Necipujtenas.CZ mj. [zde](#), [zde](#) aj.). SwN právě proto konzistentně vysoce hodnotí pozitivní komunikační styl Váženého pana Ing. Moryse. – K vítaným novinkám patří především informace o tom, že Ostravská MHD bude v praxi skutečně bezpečnější díky osobním asistentům(tkám) pro cestující přímo v jednotlivých vozidlech, kteří budou kdykoliv připraveni ihned v reálném provozu spotřebitele chránit bez nutnosti čekání na příjezd policie. Navíc hackeři nebudou mít online přístup ke kamerovým systémům v tramvajích, které na druhou stranu ani nedokáží sledovat nejpodrobnější detaily ze soukromého života občanů. Písemnost Váženého pana Ing. Moryse přináší také celou řadu dalších informací např. o nakládání se získanými videozáznamy z MHD, jejich zpracování, zabezpečení, ochraně osobních údajů apod. SwN doporučuje všem občanům se zájmem o zachování svého soukromí, aby se s těmito a dalšími fakty pečlivě seznámili v níže zveřejněných materiálech.

Zdroj: Písemnosti Dopravního podniku Ostrava a.s. ze dne 12. prosince 2016, 3. listopadu 2016 a 12. října 2016 (doručeny elektronicky 12. prosince 2016, 10. listopadu 2016 a 14. října 2016), adresované Váženému panu Mgr. [R. Přepiorovi](#) (šéfreditor webu Necipujtenas.CZ); <http://www.necipujtenas.cz/Files/necipujtenas/big-brother-and-final-solution-for-totalization-of-public-transport-in-ostava-city-no-future-optout-cr-2016.pdf>; <http://dpo.cz/aktuality/2172-vysujeme-bezpecnost.html>; http://ostrava.idnes.cz/sos-tlacitka-a-kamery-v-tramvajich-v-ostave-mhd-fti-ostava-zpravy.aspx?c=A161104_171127_ostava-zpravy_woj; <http://www.mesec.cz/clanky/ne-bezpecne-bezkontaktni-karty-ukradli-jsme-desitky-tisic/>; <http://m.mesec.cz/clanky/ne-bezpecne-bezkontaktni-karty-ukradli-jsme-desitky-tisic/>; <http://www.mesec.cz/clanky/ne-bezpecne-bezkontaktni-karty-ukradli-jsme-desitky-tisic/nazory/>; <http://www.zive.sk/clanok/118094/pozor-na-bezkontaktni-karty-cesi-u-niektorych-odhalili-vazne-rizika>; <http://www.zive.sk/diskusia/118094/pozor-na-bezkontaktni-karty-cesi-u-niektorych-odhalili-vazne-rizika/2/>; <http://www.mesec.cz/clanky/bezkontaktni-karty-v-praxi/>; http://ekonomika.idnes.cz/muz-osalil-system-platebnich-karet-a-vybral-120-tisic-ftt-ekonomika.aspx?c=A160906_102734_ekonomika_nio; <http://www.zive.sk/clanok/116709/preco-si-nezakupite-elektronicky-listok-v-bratislave-na-kartu-zssk>; <http://www.slovakrail.sk/sk/služby/doplňkové-služby/telefonická-rezervácia-miesta-pre-bezplatných-cestujúcich.html>; <http://www.slovakrail.sk/sk/služby/služby-na-stanici/predaj-listkov-na-mhd.html>; http://ostrava.idnes.cz/pozor-na-platebni-karty-system-dpo-strhava-penize-i-na-dalku-plt-ostava-zpravy.aspx?c=A160719_2260673_ostava-zpravy_sme; http://ostrava.idnes.cz/diskuse.aspx?iddiskuse=A160719_2260673_ostava-zpravy_sme&razi=1; <http://londonist.com/2014/07/avoid-card-clash-with-the-rfid-card-guard.php>; <http://www.necipujtenas.cz/Files/necipujtenas/mhd-ostava-varianty-jizdneho-a-bezclipove-identifikace-cestujících-necipujtenas-cz-svobodni-a-soukromnici-2016.pdf>; <http://www.necipujtenas.cz/clanky/publikace-texty/mv-cr-primator-porusil-zakon-o-obcich-cr.aspx>; <http://www.necipujtenas.cz/Files/necipujtenas/open-censorship-and-insults-from-mouth-of-ostava-mayor-escalates-in-banning-of-free-speech-in-ostava-city-people-comming-together-in-defence-of-freedom-cr-2016.jpg>; <http://www.necipujtenas.cz/Files/necipujtenas/believers-around-the-globe-against-mandatory-microchipping-marking-the-people-and-animals-2016.jpg>; <http://www.necipujtenas.cz/archiv-12/>

Vaše značka:
Ze dne:
Naše značka: 35984/RS/2016/KI

Vážený pan
Mgr. Radek Přepiora

Vyřizuje: Ing. Martich Chovanec
Tel.: 59 740 1200
Fax: 59 740 1095
E-mail: mchovanec@dpo.cz

Datum: 12. 12. 2016

Vyjádření k dotazům na zasedání zastupitelstva města 16. 11. 2016.

Vážený pane Přepioro,

k Vašemu dotazu, týkajícímu se nově instalovaného kamerového systému ve vozidlech Ostravské MHD, Vám oznamujeme následující.

Kamerový systém ve vozidlech MHD je tvořen jednotlivými kamerami, záznamovou jednotkou a zobrazovacím monitorem. Kamery mají rozlišení 1280 x 960 pix. při 25 fps. a jsou umístěny ve vozidle tak, aby zabíraly celý salón pro cestující. Jedná se o stacionární kamery bez možnosti přiblížení a detailního zaostřování na písmenka osobních dokladů cestujícího, bez záznamu zvukové stopy. Záznamová jednotka je umístěna mimo dosah cestujících v uzamykatelné schránce v kabině řidiče. Zobrazovací monitor je umístěn v kabině řidiče a obraz je na něm zobrazován on-line (není zde možnost zpětného přehrání záznamu) pouze při stojícím vozidle (za jízdy je obraz z kamer přerušen). Celý systém zaznamenávání obrazového záznamu dění ve vozidle je autonomní a pracuje off-line.

Záznamy jsou pořizovány na dobu 5 kalendářních dnů (schváleno úřadem na ochranu osobních údajů), poté jsou automaticky smazány. Občan nemá možnost prohlédnout si ani požadovat smazání záznamu, který zachycuje jeho osobu v průběhu cestování ostravskou MHD. Záznamy z kamerových systémů se vyčítají pouze na žádost PČR, nebo v případě interní potřeby DPO (vandalismus) a jsou uchovávány pouze po dobu šetření události (poté jsou smazány). Napadení cestujícího, popř. krádeže neřeší DPO, nýbrž PČR a ta pokud si vyžádá záznam z kamerového systému, bude ji záznam poskytnut.

Záznamy se stahují napojením ethernetového kabelu k ethernetové síti vozidla (nelze bezdrátově např. pomocí Wi-Fi či bluetooth), kdy pověřený pracovník musí mít servisní notebook se speciálním SW pro vyčítání záznamů. Přístup do tohoto SW je dále chráněn loginem (1 login = 1 licence). Počet licencí k užívání SW pro vyčítání je 7, kdy každou vlastní pověřená osoba (zaměstnanec DPO). Tyto pověřené osoby musí tuto činnost vykonávat v souladu se Zákonem č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů a nepodléhají bezpečnostní prověrce NBÚ.

K Vašemu dotazu týkajícímu se vycvičených specialistů ve vozidlech MHD Vám sdělujeme, že cestující v ostravských tramvajích, autobusech i trolejbusech již od 16. května 2016 potkávají uniformované městské strážníky, jejichž úkolem je dohlížet na bezpečnost a pořádek. Jedná se o páteční linky nebo spoje, které jezdí přes vytipovaná problémová místa v době od 21:00 do 5:00 hodin.


I přes tuto skutečnost připravuje Dopravní podnik Ostrava a.s., v rámci zvýšení komfortu a bezpečnosti v prostředcích MHD projekt „Asistenti v prostředcích MHD“, kdy ve vybraných spojích budou tito asistenti vykonávat činnosti jako například pomoc starším lidem a osobám se zdravotním omezením, pomoc s kočárky a v neposlední řadě dohled nad bezpečností ve vozidlech.

Dopravní podnik Ostrava a.s. nemá v současné době zpracovanou analýzu týkající se Vašeho dotazu „Jak rychle a zda vůbec dostane k tzv. SOS tlačítku senior s hůlkou nebo maminka s kočárkem v plně obsazené tramvaji?“

K dotazu Vám však sdělujeme, že uvedené SOS tlačítko je umístěno uprostřed tramvaje (v blízkosti bezbariérového přístupu, jenž je určen pro kočárky, invalidní vozíky a osoby se zdravotním omezením), je umístěno na dobře dostupném místě a slouží pro přímé přivolání policejní, případně zdravotní pomoci v případech napadení, výtržnictví, akutního zdravotního problému nebo jiné nebezpečné situace, ke které může při jízdě veřejným dopravním prostředkem dojít. Tlačítko je napojeno na Městskou policii Ostrava, a tak se při jeho použití volajícímu ozve přímo operační pracovník městské policie, stejně jako při zavolání na linku 156. Toto první tlačítko bylo nainstalováno do středněkapacitní tramvaje Vario LF2, ev. č. 1402, která je pro znásobení efektu zvýšení bezpečí vybavena také kamerovými systémy. Právě v kombinaci těchto dvou bezpečnostních prvků, tedy SOS tlačítka a kamerových systémů ve vozidlech, vidíme zvýšení bezpečí ve vozidlech skokovým způsobem. Pokud se nám ve zkušebním provozu tlačítko projeví jako spolehlivé a účinné, budeme jej od příštího roku instalovat do dalších vozidel vybavených kamerovými systémy.

S přátelským pozdravem

Dopravní podnik Ostrava a.s.
Poděbradova 494/2
700 00 Ostrava, Moravská Ostrava
16



Ing. Daniel Morys, MBA
předseda představenstva

Na vědomí:

Statutární město Ostrava, oddělení organizační, Prokešovo nám. 8, 729 30 Ostrava

Vaše značka:
 Ze dne:
 Naše značka: 30262/RS/2016/KI

Vážený pan
 Mgr. Radek Přepiora

Vyřizuje: Ing. Jaroslav Šimčík
 Tel.: 59 740 1600
 Fax: 59 740 1095
 E-mail: jsimcik@dpo.cz

Datum: 3. 11. 2016

Vyjádření k dotazům na zasedání zastupitelstva města 19. 10. 2016.

/.../

Cílem tohoto záměru je zrušení prodeje jakýchkoliv papírových jízdenek v MHD Ostrava.

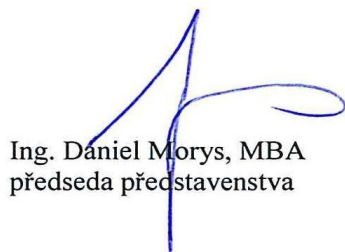
/.../

Současně v návaznosti na uvedený záměr budeme postupně realizovat také změny týkající se prodeje krátkodobých (jednorázových) papírových jízdenek. Konečným řešením je přechod k výhradně elektronickému odbavování cestujících, tzn. zrušení prodeje krátkodobých papírových jízdenek.

Pokud se jedná o SMS jízdenky, v tuto chvíli nepředpokládáme jejich zrušení, naopak se domníváme, že tato možnost nákupu jízdenek MHD by měla být zachována jako doplňková forma prodeje jízdného i do budoucna.

/.../

S přátelským pozdravem



Ing. Daniel Morys, MBA
 předseda představenstva

Na vědomí:

Statutární město Ostrava, oddělení organizační, Prokešovo nám. 8, 729 30 Ostrava

Ukázka z dopisu Dopravního podniku Ostrava a.s. (DPO) ze dne 3. listopadu 2016. – Zdroj obrázku: DPO; Necipujtenas.CZ

Dopravní podnik Ostrava a.s. (DPO) opět vstřícně odpověděl na část dotazů Necipujtenas.CZ! – Potvrzeno: Nynější papírové jízdné bude v blízké budoucnosti bohužel zcela zrušeno včetně sedmidenních dlouhodobých kuponů! Spotřebitelům odmítajícím dálkově čitelné čipové karty ODISky však alespoň naštěstí zůstanou anonymní SMS jízdenky! Přibudou také povinné datové kontroly při každém nástupu do vozidla, sledování stovkami kamer a podrobné vyhodnocování pohybu občanů! Přeměně ostravské veřejné dopravy na tristní/totalitní dohledový systém tak už zřejmě opravdu vůbec nic nebrání? – Společenství webu Necipujtenas.CZ (SwN) obdrželo 10. listopadu 2016 a 14. října 2016 velice vstřícné/korektní dopisy z provenience [Dopravního podniku Ostrava](#) a.s. (DPO; stoprocentním vlastníkem této akciovky je Statutární město Ostrava) podepsané Váženým panem Ing. [Danielem Morysem](#), MBA, jenž nastoupil v září 2016 na pozici nového předsedy představenstva DPO. Vážený pan Morys se pokusil odpovědět na část občanských dotazů, které lidé opakovaně adresovali vedení DPO během veřejného jednání Váženého Zastupitelstva Statutárního města Ostravy (ze začátku i přes urputné cenzurní zásahy a nesouhlas některých ostravských vedoucích představitelů politické moci – viz samostatné články Necipujtenas.CZ mj. [zde](#), [zde](#) aj.). SwN právě proto vysoce hodnotí pozitivní komunikační styl Váženého pana Ing. Moryse! Nicméně ani z jeho nejnovější písemnosti nevyplývají všechny odpovědi na vznesené občanské dotazy. Dopis Váženého pana Moryse taktéž podruhé potvrdil pokračující tristní vizi směřování DPO obzvláště z hlediska těch cestujících, kteří nesouhlasí s metodami [Velkého bratra](#) a preferují papírové nebo SMS anonymní jízdné (to zůstane v Ostravě naštěstí zatím zachováno) či jiné možnosti prokazování své legální přepravy. Je opravdu smutné, že ani nové vedení DPO nehodlá podpořit zavedení plného a férového opt-outu pro výše uvedenou skupinu cestujících, kam patří také [část věřících spoluobčanů](#) preferujících své soukromí/bezpečnost, kterou jim obzvláště elektronické systémy odbavení nedokáží zajistit (riziko hackerů, kyberteroristů, sledování osobního života apod.). Přeměna ostravské veřejné dopravy na totalitní/věžeňský/dohledový systém se [stovkami kamer](#) a celodenními kontrolami občanů již při pouhém vstupu do každého vozidla MHD bude tedy v blízké době definitivně dokončena. – Přitom již roku 2014 zdůraznila například [Jenni Borgová](#) – vedoucí odboru pro integraci tzv. „chytrých jízdních dokladů“ z britského [Ministerstva dopravy](#) („Head of Smart & Integrated Ticketing at Department for Transport“) – v průběhu prestižní konference „[Transport&Ticketing 2014](#)“ v [Londýně](#), že moderní identifikační/platební technologie využívající například mikročipy a RFID přenos dat: mohou zákazníkovi značně [zkomplikovat život](#). Jde především o situace, kdy se občan v technologiích nevyzná, nebo jakoukoliv z nich nevyužívá.

Borgová proto přepravcům důrazně doporučila, aby zajistili co nejširší akceptaci RŮZNÝCH forem plateb (viz mj. [diverzifikace rizik](#) navržená Společenstvím webu Necipujtenas.CZ ve spolupráci se [Stranou svobodných občanů](#)) včetně příjmu/vydávání hotovosti (papírových dokladů) a nesoustředovali se v návalu nadšení z úspor a kontroly nad cestami spotřebitelů pouze na bezkontaktní nebo obecně elektronické transakce. – Do hry navíc mj. nyní vstupují díky informacím Policie České republiky a webu [Měsíc.cz](#) nová [bezpečnostní rizika](#) kolem čipových karet, kterým bude muset Ostrava ve zvýšené míře čelit dle všeobecného negativního světového trendu nárůstu kyberzločinnosti a kyberterorismu včetně s tím spojených nákladů. Místní ostravská politická reprezentace a pověření oficiální koordinátoři městské i krajské dopravy však pořád většinou nic z toho nechťejí uznat. Bohužel. **Lidé by si totiž správně měli mít možnost vybrat z různých typů prokazování jízdného: Jenže v monopolní situaci ostravské MHD si ani nemají šanci zvolit jiného a třeba i lepšího soukromého dopravce, který by jim zajistil za tržní cenu jak dostatečné soukromí, tak opt-out z „motivačně vynucovaného“ externího čipování a elektronizace obyvatelstva.** – Společenství webu Necipujtenas.CZ dodává, že mikročipy a provázané špatně nastavené systémy přinášejí svým uživatelům často zbytečné komplikace. SwN proto čtvrtým rokem varuje: Obzvláště křesťané mají nyní v důsledku obrovských [globálních technologických rizik](#) a sílicích mediálních pro-čipovacích kampaní další důvody k obavám. Díky přetechnizované západní civilizaci se totiž pro ně stává opravdu stále více a více reálnějším známé Biblické proroctví z knihy [Zjevení sv. Jana](#) o [znamení šelmy](#). Ke všemu po zkušenostech s vynucováním čipování zvířat (teď již dokonce v případě koček), postupným přechodem k bezhotovostní společnosti, schválením elektronické evidence tržeb a povinným nošením občank s čipem např. na Slovensku (v České republice naplánováno na příští roky): si už žádný opravdově věřící člověk nedovolí brát takové věci na lehkou váhu. Ostatně dejme slovo samotnému proroctví: „*A nutí všechny, malé i velké, bohaté i chudé, svobodné i otroky, aby měli na pravé ruce nebo na čele cejch, aby nemohl kupovat ani prodávat, kdo není označen jménem té šelmy nebo číslicí jejího jména. To je třeba pochopit: kdo má rozum, ať sečte číslice té šelmy. To číslo označuje člověka, a je to číslo šest set šedesát šest. /.../ Klaní-li se někdo šelmě a jejímu obrazu a přijímá-li její znamení na čelo nebo na ruku, i ten bude pít neředěné víno Božího hněvu, které je vlito do kalichu jeho rozhorlení; bude trýzněn ohněm a sírou před tváří svatých andělů a před tváří Beránka. Dým jejich muk bude stoupat na věky věků! Ti, kdo se klanějí šelmě a jejímu obrazu, a kdokoli přijme znamení jejího jména, nebudou mít odpočinutí dnem ani nocí!“ Zde je zapotřebí vytrvalosti svatých, kteří se drží Božích přikázání a Ježíšovy víry.“ – Společenství webu Necipujtenas.CZ nijak nepodporuje nucení kohokoliv k povinnému přijetí mikročipů nebo jakýchkoliv moderních technologií např. formou legislativního aj. násilí nebo prostřednictvím tzv. „motivačního vymáhání“. Každému musí být umožněn svobodný [opt-out](#) (například papírové dlouhodobé jízdenky s [2D kódováním](#) aj.), aby nemusel mikročipy nebo jiný typ svého označení povinně akceptovat a nebyl také díky takovému svému rozhodnutí neférově znevýhodněn. Opačný přístup slouží [Zlu!](#) Důrazně se v této souvislosti distancujeme od jakéhokoliv schvalování forem legislativního násilí a neférových praktik nesvobodné hospodářské soutěže, které např. protěžují pouze technologii externího nebo interního čipování na úkor jiných, přitom daleko lepších, úspěšnějších, svobodnějších, mnohdy levnějších a především neinvazivních řešení! Nikomu zároveň nelze bránit v dobrovolném sebeočipování, označení, se všemi známými [riziky](#) pro jeho tělo, peněženku i lidskou duši. – Dopisy Váženého pana Ing. Daniela Moryse, MBA, jsou k dispozici široké veřejnosti níže.*

Zdroj: Písemnosti Dopravního podniku Ostrava a.s. ze dne 3. listopadu 2016 a 12. října 2016 (doručeny elektronicky 10. listopadu 2016 a 14. října 2016), adresované Váženému panu Mgr. [R. Přepiorovi](#) (šéfreditor webu Necipujtenas.CZ); <http://www.necipujtenas.cz/Files/necipujtenas/big-brother-and-final-solution-for-totalization-of-public-transport-in-ostava-city-no-future-optout-cr-2016.pdf>; <http://dpo.cz/aktuality/2172-vysujeme-bezpecnost.html>; http://ostrava.idnes.cz/sos-tlacitka-a-kamery-v-tramvajich-v-ostave-mhd-fti-/ostrava-zpravy.aspx?c=A161104_171127_ostrava-zpravy_woj; <http://www.mesec.cz/clanky/ne-bezpecne-bezkontaktni-karty-ukradli-jsme-desitky-tisic/>; <http://m.mesec.cz/clanky/ne-bezpecne-bezkontaktni-karty-ukradli-jsme-desitky-tisic/>; <http://www.mesec.cz/clanky/ne-bezpecne-bezkontaktni-karty-ukradli-jsme-desitky-tisic/nazory/>; <http://www.zive.sk/clanok/118094/pozor-na-bezkontaktni-karty-cesi-u-niektorych-odhalili-vazne-rizika>; <http://www.zive.sk/diskusia/118094/pozor-na-bezkontaktni-karty-cesi-u-niektorych-odhalili-vazne-rizika/>; <http://www.zive.sk/diskusia/118094/pozor-na-bezkontaktni-karty-cesi-u-niektorych-odhalili-vazne-rizika/2/>; <http://www.mesec.cz/clanky/bezkontaktni-karty-v-praxi/>; http://ekonomika.idnes.cz/muz-osalil-system-platebnich-karet-a-vybral-120-tisic-fht-/ekonomika.aspx?c=A160906_102734_ekonomika_nio; <http://www.zive.sk/clanok/116709/preco-si-nezakupite-elektronicky-listok-v-bratislave-na-kartu-zssk>; <http://www.slovakrail.sk/sk/sluzby/doplňkove-sluzby/telefonicka-rezervacia-miesta-pre-bezplatnych-cestujucich.html>; <http://www.slovakrail.sk/sk/sluzby/sluzby-na-stanici/predaj-listkov-na-mhd.html>; http://ostrava.idnes.cz/pozor-na-platebni-karty-system-dpo-strhava-penize-i-na-dalku-plt-/ostrava-zpravy.aspx?c=A160719_2260673_ostrava-zpravy_sme; http://ostrava.idnes.cz/diskuse.aspx?iddiskuse=A160719_2260673_ostrava-zpravy_sme&razeni=time; <http://londonist.com/2014/07/avoid-card-clash-with-the-rfid-card-guard.php>; <http://www.necipujtenas.cz/Files/necipujtenas/mhd-ostava-varianty-jizdneho-a-bezchipove-identifikace-cestujucich-necipujtenas-cz-svobodni-a-soukromnici-2016.pdf>; <http://www.necipujtenas.cz/clanky/publikace-texty/mv-cr-primator-porusil-zakon-o-obcich-cr.aspx>; <http://www.necipujtenas.cz/Files/necipujtenas/open-censorship-and-insults-from-mouth-of-ostavas-mayor-escalates-in-banning-of-free-speech-in-ostava-city-people-comming-together-in-defence-of-freedom-cr-2016.jpg>; <http://www.necipujtenas.cz/Files/necipujtenas/believers-around-the-globe-against-mandatory-microchipping-marking-the-people-and-animals-2016.jpg>; <http://www.necipujtenas.cz/archiv-12/>



Dopravní podnik Ostrava a.s.
Poděbradova 494/2
702 00 Ostrava, Moravská Ostrava
IČ: 619 74 757, DIČ: CZ61974757
T 59 740 1111; www.dpo.cz

Vaše značka:
Ze dne:
Naše značka: 30262/RS/2016/KI

Vážený pan
Mgr. Radek Přepiora

Vyřizuje: Ing. Jaroslav Šimčík
Tel.: 59 740 1600
Fax: 59 740 1095
E-mail: jsimcik@dpo.cz

Datum: 3. 11. 2016

Vyjádření k dotazům na zasedání zastupitelstva města 19. 10. 2016.

Vážený pane Přepiora,

jak jsme uvedli již v předchozí odpovědi ze dne 12. 10. 2016, v souladu se záměrem Statutárního města Ostravy a Moravskoslezského kraje je v oblasti veřejných služeb v přepravě cestujících postupně naplňována elektronizace a bezhotovostní odbavení cestujících.

Cílem tohoto záměru je zrušení prodeje jakýchkoliv papírových jízdenek v MHD Ostrava.

Tento záměr byl u dlouhodobých jízdenek naplněn k datu 29. 2. 2016. Jedinou současnou výjimkou z dlouhodobých jízdenek je sedmidenní přenosná jízdenka, která je určena především pro cestující, kteří dlouhodobě v Ostravě nepobývají (tedy příležitostně návštěvníky). Ke zrušení této jízdenky v papírové podobě dojde pravděpodobně v okamžiku schválení a vyhlášení nového tarifu pro přepravu cestujících. Nicméně pro příležitostné návštěvníky navrhujeme jako náhradu zavést prozatím 3denní papírovou jízdenku, která by měla být prodávána v automatech pro výdej jízdenek a v našich prodejnách jízdních dokladů.

Současně v návaznosti na uvedený záměr budeme postupně realizovat také změny týkající se prodeje krátkodobých (jednorázových) papírových jízdenek. Konečným řešením je přechod k výhradně elektronickému odbavování cestujících, tzn. zrušení prodeje krátkodobých papírových jízdenek.

Pokud se jedná o SMS jízdenky, v tuto chvíli nepředpokládáme jejich zrušení, naopak se domníváme, že tato možnost nákupu jízdenek MHD by měla být zachována jako doplňková forma prodeje jízdného i do budoucna.

Z výše uvedeného tedy vyplývá, že vámi prosazované řešení papírových kuponů s 2D kódem není v souladu s předmětnou koncepcí, a to je také důvodem proč o zavedení těchto jízdních dokladů neuvažujeme.

S přátelským pozdravem

Ing. Daniel Morys, MBA
předseda představenstva

Na vědomí:
Statutární město Ostrava, oddělení organizační, Prokešovo nám. 8, 729 30 Ostrava

Vaše značka:
 Ze dne:
 Naše značka: 27781/RS/2016/KI

Vážený pan
 Mgr. Radek Přepiora

Vyřizuje: Ing. Jaroslav Šimčík
 Tel.: 59 740 1600
 Fax: 59 740 1095
 E-mail: jsimcik@dpo.cz

Datum: 12. 10. 2016

Vyjádření k dotazům na zasedání zastupitelstva města 14. 9. 2016.

/.../

Nutnost identifikovat se při nástupu do vozidla prostřednictvím bezkontaktního terminálu (tzv. check-in) bude do budoucna rozšiřována na všechny formy jízdného. Za účelem optimalizace přepravní nabídky (trasy linek a jejich časové polohy) je velice důležité mít relevantní informace o přepravní poptávce.

S přátelským pozdravem

Dopravní podnik Ostrava a.s.
 Poděbradova 494/2
 702 00 Ostrava, Moravská Ostrava
 16

Ing. Daniel Morys, MBA
 předseda představenstva

Na vědomí:

Statutární město Ostrava, oddělení organizační, Prokešovo nám. 8, 729 30 Ostrava

Zdroj: Část z dopisu Dopravního podniku Ostrava a.s., ze dne 12. října 2016, adresovaného Váženému panu Mgr. R. Přepiorovi (šéfreditor webu Necipujtenas.CZ).

Dopravní podnik Ostrava a.s. (DPO) vstřícně odpověděl na část dotazů Necipujtenas.CZ! – Bohužel: Všichni cestující již budou muset jezdit ostravskou MHD podle stávající vize DPO jen díky dálkově čitelným/napadnutelným čipům nebo jiné formě nebezpečného elektronického jízdného; přibudou také povinné datové kontroly při každém nástupu do vozidla; sledování kamerami a podrobné vyhodnocování spotřebitelského pohybu! Nynější papírové a SMS jízdné bude pravděpodobně v určitém časovém období definitivně zrušeno! Přeměna ostravské veřejné dopravy na totalitní dohledový systém tak bude dokončena! – Společenství webu Necipujtenas.CZ (SwN) obdrželo 14. října 2016 velice vstřícný/korektní dopis z provenience [Dopravního podniku Ostrava a.s. \(DPO\)](#); stoprocentním vlastníkem této akciovky je Statutární město Ostrava) podepsaný Váženým panem Ing. [Danielem Morysem](#), MBA, jenž nastoupil v září 2016 na pozici nového předsedy představenstva DPO. Vážený pan Morys se pokusil odpovědět na část občanských dotazů, které lidé opakovaně adresovali vedení DPO během veřejného jednání Váženého Zastupitelstva Statutárního města Ostravy a to i přes urputné cenzurní zásahy a nesouhlas některých ostravských vedoucích představitelů politické moci (viz samostatné články Necipujtenas.CZ mj. [zde](#), [zde](#) aj.). SwN právě proto pozitivní „komunikační nástřel“ Váženého pana Ing. Moryse velice chválí. Nicméně z písemnosti Váženého pana Ing. Moryse bohužel nevyplývaly všechny odpovědi na vznesené občanské dotazy. Jeho dopis taktéž potvrdil pokračující tristní vizi směřování DPO obzvláště z hlediska těch cestujících, kteří nesouhlasí s metodami [Velkého bratra](#) a preferují papírové nebo SMS anonymní jízdné či jiné možnosti prokazování své legální přepravy. Je opravdu smutné, že zatím ani nové vedení DPO nehodlá podpořit zavedení plného a férového opt-outu pro výše uvedenou skupinu cestujících, kam patří také [část věřících spoluobčanů](#) preferujících své soukromí/bezpečnost, kterou jim obzvláště elektronické systémy odbavení nedokáží zajistit (riziko hackerů, kyberteroristů apod.). Přeměna ostravské veřejné dopravy na totalitní dohledový systém tak bude zřejmě v blízkých letech definitivně dokončena. – Přitom již roku 2014 zdůraznila například [Jenni Borgová](#) – vedoucí odboru pro integraci tzv. „chytrých jízdních dokladů“ z britského [Ministerstva dopravy](#) („Head

of Smart & Integrated Ticketing at Department for Transport“) – v průběhu prestižní konference „[Transport&Ticketing 2014](#)“ v Londýně, že moderní identifikační/platební technologie využívající například mikročipy a RFID přenos dat: mohou cestujícímu/zákazníkovi značně [zkomplikovat život](#). Jde především o situace, kdy se občan v technologiích nevyzná, nebo jakoukoliv z nich nevyužívá. Borgová proto přepravcům důrazně doporučila, aby zajistili co nejširší akceptaci RŮZNÝCH forem plateb (viz mj. [diverzifikace rizik](#) navržená Společenstvím webu Necipujtenas.CZ ve spolupráci se [Stranou svobodných občanů](#)) včetně příjmu/vydávání hotovosti (papírových dokladů) a nesoustředovali se v návalu nadšení z úspor a kontroly nad cestami spotřebitelů pouze na bezkontaktní transakce. – Do hry navíc mj. nyní vstupují díky informacím Policie České republiky a webu [Měsíc.cz](#) nová [bezpečnostní rizika](#) kolem čipových karet, kterým **bude muset Ostrava ve zvýšené míře čelit dle všeobecného negativního světového trendu nárůstu kyberzločinnosti a kyberterorismu včetně s tím spojených nákladů. Místní ostravská politická reprezentace a pověření oficiální koordinátoři městské i krajské dopravy však pořád většinou nic z toho nechtějí uznat. Bohužel. Cestující by si totiž správně měli mít možnost vybrat z různých typů prokazování jízdného: Jenže v monopolní situaci ostravské MHD si ani nemají šanci zvolit jiného a třeba i lepšího soukromého dopravce, který by jim zajistil za tržní cenu jak dostatečné soukromí, tak opt-out z „motivačně vynucovaného“ externího čipování a elektronizace obyvatelstva.** – Společenství webu Necipujtenas.CZ dodává, že mikročipy a provázané špatně nastavené systémy přinášejí svým uživatelům často zbytečné komplikace. SwN proto čtvrtým rokem varuje: Obzvláště křesťané mají nyní v důsledku obrovských [globálních, technologických rizik](#) a sílicích mediálních pro-čipovacích kampaní další důvody k obavám. Díky přetechizované západní civilizaci se totiž pro ně stává opravdu stále více a více reálnějším známé Biblické proroctví z knihy [Zjevení sv. Jana](#) o [znamení šelmy](#). Ke všemu po zkušenostech s vynucováním čipování zvířat (teď již dokonce v případě koček), postupným přechodem k bezhotovostní společnosti, schválením elektronické evidence tržeb a povinným nošením občank s čipem např. na Slovensku (v České republice naplánováno na příští roky): si už žádný opravdově věřící člověk nedovolí brát takové věci na lehkou váhu. Ostatně dejme slovo samotnému proroctví: „*A nutí všechny, malé i velké, bohaté i chudé, svobodné i otroky, aby měli na pravé ruce nebo na čele cejch, aby nemohl kupovat ani prodávat, kdo není označen jménem té šelmy nebo číslicí jejího jména. To je třeba pochopit: kdo má rozum, ať sečte číslice té šelmy. To číslo označuje člověka, a je to číslo šest set šedesát šest. /.../ Klaní-li se někdo šelmě a jejímu obrazu a přijímá-li její znamení na čelo nebo na ruku, i ten bude pít neředěné víno Božího hněvu, které je vlito do kalichu jeho rozhorlení; bude trýzněn ohněm a sírou před tváří svatých andělů a před tváří Beránka. Dým jejich muk bude stoupat na věky věků! Ti, kdo se klanějí šelmě a jejímu obrazu, a kdokoli přijme znamení jejího jména, nebudou mít odpočinku dnem ani nocí!“ Zde je zapotřebí vytrvalosti svatých, kteří se drží Božích přikázání a Ježíšovy víry.*“ – Společenství webu Necipujtenas.CZ nijak nepodporuje nucení kohokoliv k povinnému přijetí mikročipů nebo jakýchkoliv moderních technologií např. formou legislativního aj. násilí nebo prostřednictvím tzv. „motivačního vymáhání“. Každému musí být umožněn svobodný [opt-out](#) (například papírové dlouhodobé jízdenky s [2D kódováním](#)), aby nemusel mikročipy nebo jiný typ svého označení povinně akceptovat a nebyl také díky takovému svému rozhodnutí neférově znevýhodněn. Opačný přístup slouží [Zlu!](#) Důrazně se v této souvislosti distancujeme od jakéhokoliv schvalování forem legislativního násilí a neférových praktik nesvobodné hospodářské soutěže, které např. protěžují pouze technologii externího nebo interního čipování na úkor jiných, přitom daleko lepších, úspěšnějších, svobodnějších, mnohdy levnějších a především neinvazivních řešení! Nikomu zároveň nelze bránit v dobrovolném sebeočipování, označení, se všemi známými [riziky](#) pro jeho tělo, peněženku i lidskou duši. – Celý dopis Váženého pana Ing. Daniela Moryse, MBA, je k dipozici široké veřejnosti níže.

Zdroj: Dopis Dopravního podniku Ostrava a.s., ze dne 12. října 2016 (doručen elektronicky 14. října 2016), adresovaný Váženému panu Mgr. [R. Přepiorovi](#) (šéfreditor webu Necipujtenas.CZ); <http://www.mesec.cz/clanky/ne-bezpecne-bezkontaktni-karty-ukradli-jsme-desitky-tisic/>; <http://m.mesec.cz/clanky/ne-bezpecne-bezkontaktni-karty-ukradli-jsme-desitky-tisic/>; <http://www.mesec.cz/clanky/ne-bezpecne-bezkontaktni-karty-ukradli-jsme-desitky-tisic/nazory/>; <http://www.zive.sk/clanok/118094/pozor-na-bezkontaktni-karty-cesi-u-niektorych-odhalili-vazne-rizika/>; <http://www.zive.sk/diskusia/118094/pozor-na-bezkontaktni-karty-cesi-u-niektorych-odhalili-vazne-rizika/>; <http://www.zive.sk/diskusia/118094/pozor-na-bezkontaktni-karty-cesi-u-niektorych-odhalili-vazne-rizika/2/>; <http://www.mesec.cz/clanky/bezkontaktni-karty-v-praxi/>; http://ekonomika.idnes.cz/muz-osalil-system-platebnich-karet-a-vybral-120-tisic-fht-/ekonomika.aspx?c=A160906_102734_ekonomika_nio; <http://www.zive.sk/clanok/116709/preco-si-nezakupite-elektronicky-listok-v-bratislave-na-kartu-zssk>; <http://www.slovakrail.sk/sk/sluzby/doplnekove-sluzby/telefonicka-rezervacia-miesta-pre-bezplatnych-cestujucich.html>; <http://www.slovakrail.sk/sk/sluzby/sluzby-na-stanici/predaj-listkov-na-mhd.html>; http://ostrava.idnes.cz/pozor-na-platebni-karty-system-dpo-strhava-penize-i-na-dalku-plt-ostrava-zpravy.aspx?c=A160719_2260673_ostrava-zpravy_sme; http://ostrava.idnes.cz/diskuse.aspx?iddiskuse=A160719_2260673_ostrava-zpravy_sme&razeni=time; <http://londonist.com/2014/07/avoid-card-clash-with-the-rfid-card-guard.php>; <http://www.necipujtenas.cz/Files/necipujtenas/mhd-ostrava-varianty-jizdneho-a-bezchipove-identifikace-cestujucich-necipujtenas-cz-svobodni-a-soukromnici-2016.pdf>; <http://www.necipujtenas.cz/clanky-publikace-texty/mv-cr-primator-poruil-zakon-o-obcich-cr.aspx>; <http://www.necipujtenas.cz/Files/necipujtenas/open-censorship-and-insults-from-mouth-of-ostravas-mayor-escalates-in-banning-of-free-speech-in-ostrava-city-people-coming-together-in-defence-of-freedom-cr-2016.jpg>; <http://www.necipujtenas.cz/Files/necipujtenas/believers-around-the-globe-against-mandatory-microchipping-marking-the-people-and-animals-2016.jpg>; <http://www.necipujtenas.cz/archiv-12/>

Vaše značka:
Ze dne:
Naše značka: 27781/RS/2016/KI

Vážený pan
Mgr. Radek Přepiora

Vyřizuje: Ing. Jaroslav Šimčík
Tel.: 59 740 1600
Fax: 59 740 1095
E-mail: jsimcik@dpo.cz

Datum: 12. 10. 2016

Vyjádření k dotazům na zasedání zastupitelstva města 14. 9. 2016.

Vážený pane Přepioro,

k Vaším dotazům, vznesených na zasedání zastupitelstva města dne 14. 9. 2016 Vám posílám následující vyjádření:

V souladu se záměrem statutárního města Ostravy a Moravskoslezského kraje je v oblasti veřejných služeb v přepravě cestujících postupně naplňována elektronizace a bezhotovostní odbavení cestujících.

Cílem je zejména zjednodušení tarifního systému a procesu odbavení cestujících a zefektivnění poskytovaných služeb snížením nákladů na výrobu, distribuci a prodej jízdného.

V roce 2014 začalo postupné převádění cestujících na elektronické jízdné u dlouhodobých nepřenosných jízdenek s cílem zrušení prodeje papírových kuponů ke dni 29. 2. 2016. Tento záměr byl k uvedenému datu naplněn. Jedinou současnou výjimkou z dlouhodobých jízdenek je sedmidenní přenosná jízdenka, kterou lze zakoupit v papírové podobě bez potřeby jakéhokoliv průkazu (lze si ji samozřejmě pořídit rovněž jako elektronickou na anonymní ODISku). Sedmidenní přenosná jízdenka je prodávána několik desítek let nepřetržitě a je určena především pro cestující, kteří dlouhodobě v Ostravě nepobývají (tedy příležitostné návštěvníky). Tento jízdní doklad slouží také pro jeho využití více osobami.

V souvislosti se zavedením nového odbavovacího systému (1. listopad 2015) mohou cestující využít pro platbu jednotlivých elektronických jízdenek ve vozidlech MHD elektronickou peněženku ODISky nebo bezkontaktní bankovní platební kartu. Již více jak sedm let lze nakupovat jednotlivé jízdenky rovněž prostřednictvím SMS zpráv. Při těchto nákupech se v ostravské MHD papírové jízdenky nevydávají. V případě požadavku na daňové doklady lze k jejich pořízení použít příslušné webové portály.

V důsledku uvedené strategie stále více cestujících využívá Zákaznický portál (e-shop), přes který mohou z pohodlí domova objednat novou ODISku, zablokovat stávající ODISku, vystavit si daňový doklad, nahlížet do historie vlastních objednávek elektronických kuponů nebo také například dobít kredit elektronické peněženky, ze které mohou následně nakupovat výše zmíněné jednotlivé elektronické jízdenky přímo ve vozidlech Dopravního podniku Ostrava a.s.

V měsíci září letošního roku činil podíl elektronických jízdenek na celkovém prodeji krátkodobých jízdenek 21 % u dlouhodobých jízdenek podíl elektronických kuponů zakoupených přes e-shop na celkovém prodeji dlouhodobých elektronických kuponů činil 17 %. Tyto podíly mají vzrůstající charakter.

Z výše uvedeného tedy vyplývá, že znovu zavedení dlouhodobých papírových kuponů by bylo krokem zpět.

K dotazu ve věci zavedení jízd seniorů od šedesáti pěti let věku v ostravské MHD pouze na občanský průkaz sdělujeme následující:

Jízdním dokladem pro občany narozené od 1. 1. 1946 v tarifní oblasti MĚSTO Ostrava – zóny 1, 2, 3 a 4 je platná ODISka s nahraným 365denním kuponem za nulovou cenu.

Jízdním dokladem pro cestující narozené před 1. 1. 1946 v tarifní oblasti MĚSTO Ostrava – zóny 1, 2, 3 a 4 je platný osobní doklad vydaný příslušným správním úřadem (občanský průkaz, cestovní pas). Pokud však chtějí tito cestující v uvedených tarifních zónách využívat výhody elektronické peněženky (např. dokupované elektronické jízdné) musí si zažádat o vydání ODISky, na kterou jim bude v prodejnách jízdních dokladů nahrán 365denní kupon za nulovou cenu.

Nutnost identifikovat se při nástupu do vozidla prostřednictvím bezkontaktního terminálu (tzv. check-in) bude do budoucna rozšiřována na všechny formy jízdného. Za účelem optimalizace přepravní nabídky (trasy linek a jejich časové polohy) je velice důležité mít relevantní informace o přepravní poptávce.

S přátelským pozdravem

Dopravní podnik Ostrava a.s.
Poděbradova 494/2
702 00 Ostrava, Moravská Ostrava
16

Ing. Daniel Morys, MBA
předseda představenstva

Na vědomí:

Statutární město Ostrava, oddělení organizační, Prokešovo nám. 8, 729 30 Ostrava